

多層複合濾料水質淨化設施(MSL)講習會

壹、目的

為改善我國水庫水質優養化的問題，行政院環境保護署（以下簡稱環保署）引進日本新興發展水質淨化設施—多層複合濾料(MSL, Multi-soil Layering)水質淨化系統，並補助地方政府應用於水庫集水區點源污染削減。

配合經濟部前瞻基礎建設計畫，環保署至今已補助地方政府完成許多MSL實場案例，為使MSL能更全面推廣應用，本(110)年度預定完成施工規範之制訂。本講習會特邀請國內專家學者探討MSL的國內外發展現況，MSL去除成效評析以及MSL施工規範制訂，並邀請實際執行之施工廠商參與討論，作為後續施工規範修正參據。

貳、會議內容

一、時間：110年10月20日（星期三）下午2時

二、地點：集思北科大會議中心貝塔廳

（臺北市大安區忠孝東路三段1號，億光大樓2樓）

三、指導單位：行政院環境保護署

四、主辦單位：國立臺北科技大學水環境研究中心

參、議程

| 時 間 | 議 程 | 主持人 |
|-------------|---|--------------------------------|
| 13:30-14:00 | 報 到 | |
| 14:00-14:10 | 環保署致詞 | 國立臺北科技大學 水環境研究中心主任 林鎮洋教授 |
| 14:10-14:30 | MSL 的國內外發展現況說明 國立臺灣科技大學營建系 何嘉浚副教授 | |
| 14:30-15:10 | MSL 對 TOC 及其它特徵染物的 去除成效評析 國立成功大學環工系 張智華教授 | |
| 15:10-15:30 | 茶敘 | |
| 15:30-16:10 | MSL 設計案例分享 美商傑明工程顧問公司 陳孟威協理 | 國立成功大學 張智華教授 |
| 16:10-16:40 | MSL 施工規範 (草案) 國立臺灣科技大學營建系 何嘉浚副教授 | |
| 16:40-17:00 | 綜合座談 | 國立臺北科技大學 水環境研究中心主任 林鎮洋教授 |
| 17:00 | 賦歸 | |

肆、報名方式

1. 採網路報名，請於10月18日（一）下午4時報名截止。
2. 報名人數限制35個人，數量有限，額滿為止。
3. 報名網址<https://forms.gle/Gzir6NhqXY1vKtrdA>
4. 聯絡人：水環境研究中心專任助理 張建業先生。
聯絡電話：(02)2771-2171 #2647



**其他資訊請瀏覽北科大水環境研究中心：
<https://www.wec.ntut.edu.tw/>

八、參訓證明：全程參與之公務人員皆辦理終身學習時數認證

九、活動注意事項

為防範新型冠狀病毒肺炎，本活動參照衛福部「COVID-19(武漢肺炎)因應指引：公眾集會」採取以下防疫措施：

1. 請參加人員配合於線上報名時填妥健康聲明書。
2. 有呼吸道症狀者，應儘速就醫後在家休養，避免參加活動。有發燒者，直至未使用解熱劑/退燒藥且不再發燒24小時後，才可參加活動，如活動當日未達此標準，應避免參加。
3. 維持手部清潔，保持經常洗手習慣，原則上可以使用肥皂和清水或酒精性乾洗手液進行手部清潔。尤其咳嗽或打噴嚏後及如廁後，更應立即洗手。另應注意儘量不要用手直接碰觸眼口鼻。
4. 請參加人員自備口罩並全程配戴，座位以梅花座及加設隔板以保持室內1.5公尺距離形式安排。
5. 進入會議前請配合工作人員量測額溫，並落實手部衛生，以酒精消毒手部。
6. 請參加人員落實自我健康狀況監測，倘有發燒(耳溫 $\geq 38^{\circ}\text{C}$ ；額溫 $\geq 37.5^{\circ}\text{C}$)、呼吸道症狀或腹瀉等，應主動向主辦單位報告，主辦單位將協助採取適當的防護措施及引導就醫治療。

交通資訊

- 會議地點：集思北科大會議中心貝塔廳
- 地址：臺北市大安區忠孝東路三段1號，億光大樓2樓



交通資訊



捷運

- 忠孝復興捷運站2號出口：**
過馬路至對面1號出口，直走500公尺，約8分鐘抵達。
- 忠孝新生捷運站4號出口：**
往回走，往SOGO方向直走500公尺，約8分鐘抵達。



公車

- 正義郵局站 (走路約2分鐘)：**
1813支線、1815、212、232副、232正、262(含區間車)、299、605、919、忠孝新幹線



開車

- 建國南北快速道路**
由北往南：建國南路1段與忠孝東路3段口下匝道後左轉
由南往北：辛亥路與建國南路口下匝道直行



停車資訊

- 1.億光地下停車場：**
每小時50元 (電梯直達會議中心) · 建國南路一段(往建國北方向) · 過忠孝東路三段即可於右手側看見停車場入口